

OPIS TECHNICZNY

do remontu nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Milejowice ul. Słoneczna, Cicha, Miła, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie.

1. Lokalizacja.

Remont nawierzchni drogi gminnej zlokalizowany jest na działkach o numerze ewidencji gruntu: 241/1, 240, 224/1, 224/2, 242/4, 560 w miejscowości Milejowice, gm. Zakrzew. Całkowita długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi **L= 735,00m**.

2. Zakres robót.

Zakres robót prowadzonych w ramach zgłoszenia obejmuje:

- wykonanie remontu nawierzchni jezdni z destruktu betonu asfaltowego
- wykonanie nowej podbudowy z MCE
- wykonanie remontu poboczy z kruszywa łamanego

3. Sposób wykonania robót.

Wszelkie roboty wykonywane w pasie drogowym drogi gminnej w ramach zadania pn. „Remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Milejowice ul. Słoneczna, Cicha, Miła” będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem przepisów BHP.

Profilowanie istniejącej nawierzchni zostanie wykonane mechanicznie za pomocą równiarki. Ułożenie nawierzchni będzie wykonane mechanicznie za pomocą rozścielacza.

4. Stan istniejący.

Zabudowę obrzeżną remontowanego odcinka drogi stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą rozproszoną m. Zakrzewska Wola oraz tereny niezabudowane – łąki, pola uprawne. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego.

W pasie drogowym prowadzone występują urządzenia sieci uzbrojenia terenu.

5. Stan projektowany.

Parametry drogi.

- kategoria drogi: **gminna**
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: **D „dojazdowa”**
- prędkość projektowa: **30km/h**
- szerokość pasa ruchu: **1,75-2,25m**
- szerokość pobocza: **0,50-0,75m**

6. Odwodnienie:

Remont drogi gminnej nie przewiduje wykonywania urządzeń odwodnienia – zachowuje się istniejący system odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną całkowicie przejęte przez tereny zielone pasa drogowego.

7. REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ:

Nawierzchnia drogi podlega wyremontowaniu, o parametrach: - jezdnia 3,50-4,50m z betonu asfaltowego z prawostronnym spadkiem poprzecznym, obustronnym poboczem z kruszywa szer. 0,50-0,75m.

Całkowita długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi: **L= 735m**

7.1. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi gminnej o klasie D.

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

Nawierzchnia drogi podlega wyremontowaniu, o parametrach: - jezdnia szer. 3,50- 4,50m z betonu asfaltowego ze spadkiem poprzecznym 2%, obustronnym poboczem z kruszywa szer. 0,500-0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni.

7.2. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni.

Obciążenie ruchem przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G₃. Dla przyjętej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

7.3. Konstrukcja remontu jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego <u>z AC</u>	- KR1:	- 4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC	- KR1:	- 4,0cm

Grubość remontu konstrukcji nawierzchni : = 8,0cm

- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z destruktu betonu asfaltowego

Dla całego odcinka wykonuje się remont nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

7.4. Odwodnienie.

Dla całego odcinka zachowuje się istniejący system odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną całkowicie przejęte przez tereny zielone pasa drogowego.

8. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków.

Działki, na których planowany jest remont nawierzchni drogi : nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Działki, na których planowany jest remont nawierzchni drogi nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

Opracowała:

Karolina Korcz